



RAPORT O STANIE POWIATU

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W WODZISŁAWIU ŚLĄSKIM Z SIEDZIBĄ W SYRYNI ZA ROK 2018

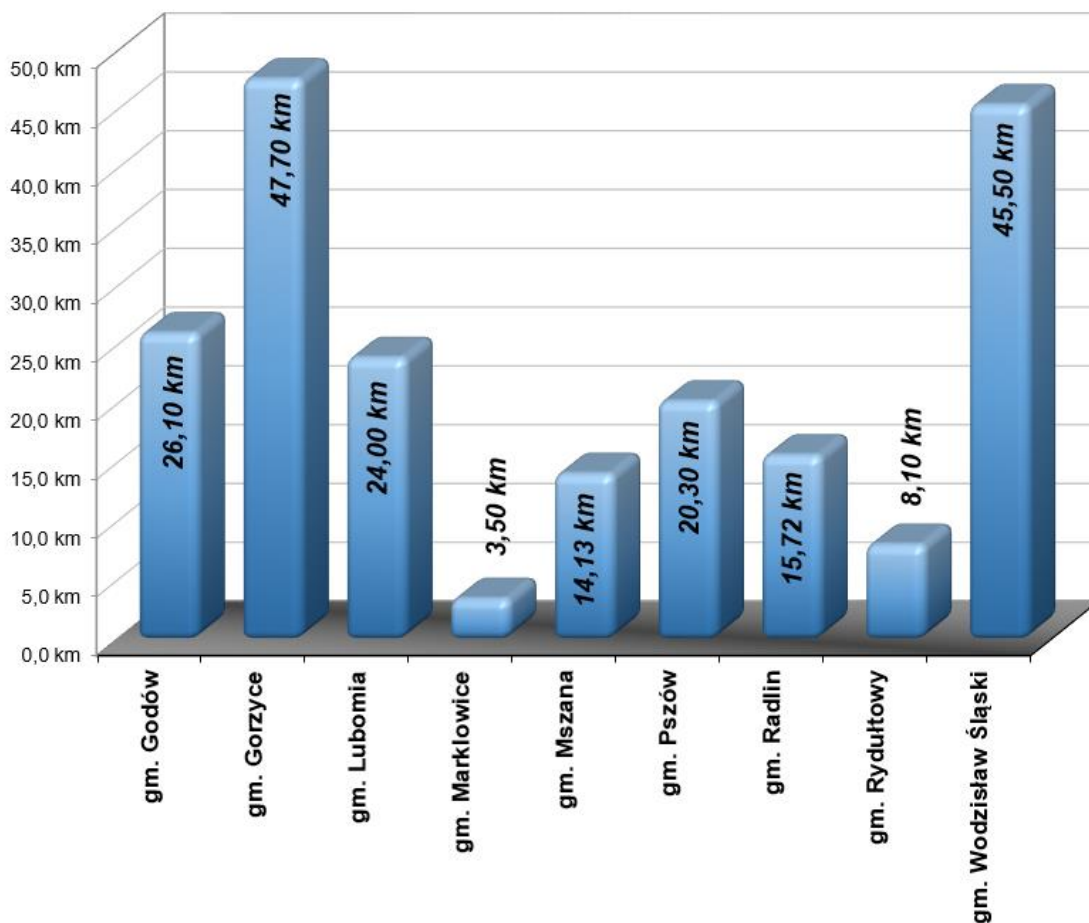
I. Wprowadzenie

1 Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg

Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa zarządcą dróg powiatowych jest Zarząd Powiatu Wodzisławskiego. W jego imieniu zadania w zakresie administracji drogowej realizuje Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni, który odpowiada za sieć dróg powiatowych o łącznej długości 205,05 km zlokalizowanych we wszystkich dziewięciu gminach powiatu.

Długość dróg powiatowych jest mocno zróżnicowany w poszczególnych gminach, co przedstawiają poniższe zestawienia:

- Gorzyce – 47,70 km,
- Wodzisław Śląski – 45,50 km,
- Godów – 26,10 km,
- Lubomia – 24,00 km,
- Pszów – 20,30 km,
- Radlin – 15,72 km,
- Mszana 14,13 km,
- Rydułtowy – 8,10 km,
- Marklowice – 3,50 km.



2 Stan zatrudnienia

Na dzień 31 grudnia stan zatrudnienia w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wodzisławiu Śląskim kształtował się następująco:

- trzy osoby stanowiące kierownictwo jednostki,
- osiemnaście osób – pracownicy merytoryczni,
- dwie osoby przebywające na urlopie macierzyńskim,
- dziesięć osób zatrudnionych jako pracownicy fizyczni, którzy wchodzą w skład brygady patrolowo – interwencyjnej,
- jedna osoba – sprzątaczką.

Ponadto w okresie od stycznia do grudnia 2018 r. w ramach współpracy z Powiatowym Urzędem Pracy w Wodzisławiu Śląskim w Powiatowym Zarządzie Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni:

- dwie osoby odbywały staż pracowniczy w charakterze pracownika umysłowego,
- dwie osoby pozostawały w zatrudnieniu w ramach prac interwencyjnych (jedna w charakterze pracownika umysłowego a jedna jako pracownik fizyczny).

3 Ogólny budżet Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim.

Dla realizacji ustawowych i statutowych zadań Powiatowy Zarząd Dróg w Wodzisławiu Śląskim dysponował w dniu 1 stycznia 2018r. budżetem w wysokości 21.569.377,00 zł. W trakcie roku, w wyniku podpisanych porozumień z gminami, podpisanych ugód z kopalniami, otrzymanych środków z rezerwy subwencji ogólnej oraz dodatkowych środków z budżetu powiatu kwota ta wzrosła o 6.234.948,00 zł, osiągając w sumie wartość 27.804.325,00 zł.

II. Realizacja zadań inwestycyjnych

Zadania inwestycyjne zrealizowane na terenie powiatu wodzisławskiego w roku 2018

Realizacja zadań inwestycyjnych poprawiających stan infrastruktury drogowej dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2018 roku przedstawia się następująco:

1 Gmina Godów

1.1 *Przebudowa drogi powiatowej 5037S (ul. 1 Maja w Gołkowicach)*

W wyniku realizacji zadania wykonano 961 mb (6307 m²) nawierzchni jezdni, 1533 mb (2522 m²) chodnika w tym wybudowano 348 mb (696 m²), przebudowano 1185 mb oraz wybudowano 343 mb kanalizacji deszczowej.

Wartość inwestycji wyniosła **2.086.557,40 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy w kwocie **1.000.000,00 zł.**



Gmina Godów	PZD	ŁĄCZNIE
1.000.000,00	1.086.557,40	2.086.557,40

2 Gmina Gorzyce

2.1 **Opracowanie dokumentacji projektowej na zadanie pn.: Przebudowa drogi powiatowej nr 3512S (ul. Raciborska w Gorzycach i Belsznicy).**

Odcinek objęty dokumentacją wynosi ok 2,7 km. Początek opracowania rejon skrzyżowania z drogą krajową nr 78; koniec opracowania rejon skrzyżowania z ulicą Czyżowicką.

Wartość opracowania wyniosła **114.900,00 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy **57.450,00 zł.**

2.2 **Budowa chodnika wraz z odwodnieniem przy ul. Wodzisławskiej w Rogowie.**

W wyniku realizacji zadania wykonano budowę chodnika na odcinku 150 mb (277 m²).

Wartość inwestycji wyniosła **94.729,74 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy **47.364,87 zł.**



2.3 Przebudowa ulicy Gorzyckiej w Czyżowicach.

W wyniku realizacji zadania wykonano przebudowę 590 mb (3986 m²) konstrukcji i nawierzchni jezdni, wybudowano 255 mb (382 m²) chodnika oraz 249 mb kanalizacji deszczowej.

Wartość całości inwestycji wraz z robotami dodatkowymi wyniosła **1.230.470,85 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy **615.235,42 zł.**



2.4 Przebudowa ul. Mszańskiej w Turzy Śl.

W wyniku realizacji zadania wykonano 148 mb kanalizacji deszczowej oraz wybudowano 179,5 mb (218 m²) chodnika.

Wartość inwestycji wyniosła **232.594,76 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy **116.297,38 zł.**

Gmina Gorzyce	PZD	ŁĄCZNIE
836.347,67	836.347,68	1.672.695,35

3 Gmina Lubomia

3.1 Przebudowa ul. Raciborskiej w Syryni

W wyniku realizacji zadania wykonano 1150 mb (7281 m²) nawierzchni drogi, przebudowano 122 mb (109 m²) chodnika.

Wartość całości inwestycji wyniosła **648.046,68 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy **324.023,34 zł.**



3.2 Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu DP nr 3512S (km 10+371) ul. Raciborska w Syryni

W wyniku realizacji zadania wzmocniono istniejącą konstrukcję nośną dźwigarów głównych taśmami węglowymi oraz wykonano nową płytę nadbetonu zespoloną z istniejącą płytą, poszerzono ustrój nośny z obydwu stron, naprawiono powierzchniowo przyczółki oraz wykonano nowe mury oporowe w rejonie skrzydeł przyczółków.

Wartość inwestycji wyniosła **878.707,36 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Rezerwy Subwencji Ogólnej w kwocie **472.800,00 zł.**



Gmina Lubomia	PZD	Subwencja	ŁĄCZNIE
324.023,34	729.930,70	472.800,00	1.526.754,04

4 Gmina Marklowice

4.1 *Przebudowa ul. Szymanowskiego w Markłowicach*

W wyniku realizacji zadania wykonano 1068,5 mb (7094 m²) nawierzchni oraz przebudowano 1134 mb (1555 m²) chodnika.

Wartość inwestycji wyniosła **768.430,24 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy **384.215,12 zł.**

Gmina Marklowice	PZD	ŁĄCZNIE
384.215,12	384.215,12	768.430,24

5 Gmina Mszana

5.1 *Modernizacja chodnika przy ul. 1 Maja w Mszanie*

W wyniku realizacji zadania wykonano przebudowę chodnika na długości 344,5 mb (346 m²).

Wartość całości inwestycji wyniosła **117.779,20 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy **58.889,60 zł.**

5.2 *Budowa chodnika w ciągu ul. Centralnej w Połomi*

W wyniku realizacji zadania wykonano budowę chodnika na długości 193 mb (263 m²), umocnienie skarpy rowu poprzez zabudowę ścian oporowych typu „L” na długości 122 mb.

Wartość inwestycji wyniosła **281.991,96 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy **140.995,98 zł.**

Gmina Mszana	PZD	ŁĄCZNIE
199.885,58	199.885,58	399.771,16

6 Miasto Pszów

6.1 *Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: Przebudowa drogi powiatowej 5024S (ul. Traugutta) w Pszowie*

Odcinek objęty dokumentacją wynosi ok. 873 mb od skrzyżowania z ul. Kraszewskiego do skrzyżowania z ul. Sikorskiego.

Wartość opracowania: **61.250,00 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Miasta w kwocie **30.625,00 zł.**

6.2 Przebudowa ul. K. Miarki w Pszowie

W wyniku realizacji zadania wykonano 224 mb (1425 m²) przebudowy konstrukcji i nawierzchni jezdni, wybudowano 257 mb (665 m²) chodnika oraz 132 mb kanalizacji deszczowej.

Wartość inwestycji wyniosła **713.578,83 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Miasta w kwocie **356.789,41 zł.**

6.3 Budowa chodnika, ścieżki rowerowej wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Kraszewskiego w Pszowie

W 2018 r. realizowano I etap inwestycji, który obejmował budowę kanalizacji deszczowej na odcinku o długości 691 mb.

Wartość inwestycji wyniosła **450.534,12 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Miasta **225.267,06 zł.**

Miasto Pszów	PZD	ŁĄCZNIE
612.681,47	612.681,48	1.225.362,95

7 Miasto Radlin

7.1 Przebudowa drogi powiatowej 5024S (ul. Korfantego – Hallera- Rydułtowskiej) w Radlinie

W wyniku realizacji zadania wykonano 341 mb (2885 m²) nawierzchni jezdni wraz z jej wzmocnieniem, wybudowano 92 mb kanalizacji deszczowej oraz przebudowano 430 mb (859 m²) chodnika.

Wartość inwestycji wyniosła **919.806,03 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Miasta **459.903,01 zł.**

7.2 Przebudowa drogi powiatowej 5028S w Radlinie

W wyniku realizacji zadania wykonano budowę chodnika na ulicy Rymera na długości 225 mb (411m²)

Wartość inwestycji wyniosła: **131.257,92 zł .**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Miasta **65.628,96 zł .**

Miasto Radlin	PZD	ŁĄCZNIE
525.531,97	525.531,98	1.051.063,95

8 Miasto Rydułtowy

8.1 Przebudowa ul. Plebiscytowej w Rydułtowach

W wyniku realizacji zadania przebudowano drogę na ogólnej długości 475 mb. Wykonano 124 mb kanalizacji deszczowej, 475 mb (3850 m²) nawierzchni jezdni, wybudowano 875 mb (1818 m²) chodnika. Wykonano również miejsca postojowe na długości 221 mb oraz 2 zatoki autobusowe.

Wartość inwestycji wraz z robotami dodatkowymi wyniosła **1.503.605,14 zł**.

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Miasta w kwocie: **315.693,94 zł** oraz z Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej w kwocie **868.412,38 zł**.



Miasto Rydułtowy	PZD	Rządowy program	ŁĄCZNIE
315.693,94	319.498,82	868.412,38	1.503.605,14

9 Miasto Wodzisław Śląski

9.1 *Przebudowa drogi powiatowej nr 5005S (ul. Mikołaja Kopernika) z drogą powiatową nr 5006S (ul. Skrzyszowska) w Wodzisławiu Śląskim*

W wyniku realizacji zadania polegającego na korekcie geometrii skrzyżowania, budowie zatok autobusowych oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu wykonano nawierzchnię jezdni na długości 130 mb (899 m²) oraz chodnik na odcinku o długości 162,5 mb (365 m²).

Wartość inwestycji wyniosła **642.190,31 zł**.

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Rezerwy Subwencji Ogólnej Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa w kwocie **109.600,00 zł**.



9.2 Opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 5003S (ul. Radlińska w Wodzisławiu Śl.)” Część I: Przebudowa ul. Radlińskiej w Wodzisławiu Śl. wraz z nadzorem autorskim.

Odcinek objęty dokumentacją wynosi 833,4 mb od skrzyżowania ul. Radlińskiej z ul. Leszka w Wodzisławiu Śl. do skrzyżowania ul. Radlińskiej z ul. Kokoszycką.

Wartość opracowania wyniosła **64.575,00 zł**.

9.3 Przebudowa drogi nr 5000S (ul. Górnicza - Kokoszycka w Wodzisławiu Śląskim) - Etap II

W wyniku realizacji zadania przebudowano drogę na ogólnej długości 1182 mb. Wykonano 1126 mb kanalizacji deszczowej, 1182 mb (7855 m²) nawierzchni jezdni wraz z konstrukcją. Wybudowano 1656 mb chodników oraz 1240 mb ścieżek rowerowych. W ramach zadania wykonano również przebudowę kolidującej sieci energetycznej.

Wartość całości inwestycji wraz z robotami dodatkowymi oraz nadzorem autorskim wyniosła **4.236.865,51 zł brutto**.

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016/2019 w kwocie **2.084.155,79 zł**.



9.4 Opracowanie dokumentacji projektowej „Budowa chodnika w ciągu ul. Kominka w Wodzisławiu Śl.”

Odcinek objęty dokumentacją wynosi 251,7 mb. Początek opracowania: rejon przystanku autobusowego, koniec opracowania: rejon posesji nr 71. Dokumentacja obejmuje przebudowę napowietrznej sieci elektroenergetycznej, budowę chodnika i kanalizacji deszczowej.

Wartość opracowania wyniosła **18.250,00 zł**.

9.5 Przebudowa DP 5005S (ul. Mikołaja Kopernika) w Wodzisławiu Śl. – Etap II

W wyniku realizacji zadania wykonano nawierzchnię jezdni na długości 993,5 mb (7166m²), budowę chodnika na długości 28 mb (56m²), przebudowę chodnika na długości 30 mb (45m²).

Wartość całości inwestycji wyniosła **884.966,15 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Miasta w kwocie: **442.483,07 zł.**

9.6 Budowa chodnika wraz z odwodnieniem w ciągu ul. Mszańskiej w Wodzisławiu Śl.

W wyniku realizacji zadania wykonano 455 mb kanalizacji deszczowej, wybudowano 240 mb (349 m²) chodnika, wykonano wraz z umocnieniem płytami betonowymi rów na długości 194 mb oraz przepust pod drogą na długości 15 mb.

Wartość inwestycji wraz z robotami dodatkowymi wyniosła **922.460,00 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Miasta **406.500,00 zł.**

9.7 Przebudowa ul. Letniej w Wodzisławiu Śl.

W wyniku realizacji zadania wykonano przebudowę drogi wraz z konstrukcją jezdni na długości 232 mb (1026 m²).

Wartość inwestycji wyniosła **260.713,26 zł.**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Miasta **130.356,63 zł.**

9.8 Przebudowa chodnika przy ul. Św. Wawrzyńca w Wodzisławiu Śl.

W wyniku realizacji zadania wykonano przebudowę chodnika na długości 110 mb (252,5 m²), wprowadzono zmiany w organizacji ruchu oraz przesunięto przejście dla pieszych.

Wartość inwestycji wyniosła: **90.635,93 zł.**

Miasto Wodzisław Śl.	PZD	Subwencja	PRGiPID	ŁĄCZNIE
979.339,70	3.947.560,67	109.600,00	2.084.155,79	7.120.656,16

10 Inne zadania

10.1 Wykonanie aktywnego oznakowania na przejściach dla pieszych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego.

W wyniku realizacji zadania wykonano:

- instalacja oznakowania aktywnego D-6 na przejściu dla pieszych w ciągu ulicy Bolesława Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim w rejonie Szkoły Podstawowej nr 21 za kwotę 18.965,80 zł,
- instalacja oznakowania aktywnego D-6 na przejściu dla pieszych w ciągu ulicy Raciborskiej w Gorzycach w rejonie Szkoły Podstawowej nr 1 za kwotę 18.965,80 zł; na realizację niniejszego zadania uzyskano dotację z organizacji pożytku publicznego w wysokości 18.450,00 zł,
- instalacja oznakowania aktywnego D-6 na przejściu dla pieszych w ciągu ulicy Powstańców Śląskich w Łaziskach w rejonie Zespołu Szkolno-Przedszkolnego za kwotę 21.219,10 zł; na realizację niniejszego zadania uzyskano dotację z organizacji pożytku publicznego w wysokości 18.450,00 zł,
- instalacja radarowych mierników prędkości wyposażonych w tablice wyświetlające ostrzeżenia o przekroczeniu dopuszczalnej prędkości na ulicy

Armii Krajowej w Pszowie w rejonie Szkoły Podstawowej i Przedszkola nr 3 za kwotę 25.830,00 zł; na realizację niniejszego zadania uzyskano dotację z organizacji pożytku publicznego w wysokości 22.000,00 zł.

Łączna wartość inwestycji wyniosła **84.980,70 zł.**

Na realizację uzyskano dotację z organizacji pożytku publicznego w kwocie **58.900,00 zł.**



10.2 Przebudowa nawierzchni ul. Kominka w Radlinie i Wodzisławiu Śląskim.

W wyniku realizacji zadania wykonano nawierzchnię jezdni na długości 415 mb (2 801 m²).

Wartość inwestycji wyniosła **282.912,41 zł.**

Zadanie zostało sfinansowane ze środków pozyskanych w ramach odszkodowania ze Spółki Restrukturyzacji Kopalń w wysokości 274.000,00 zł.

PZD	Organizacja pożytku publicznego	Środki z SRK	ŁĄCZNIE
34.993,11	58.900,00	274.000,00	367.893,11

10.3 Rozbiórka wiaduktów

W roku 2017 rozpoczęły się prace związane z rozbiórką wiaduktów nad nieczynną kopalnianą linią kolejową w ciągach ulic Czarnieckiego i Mszańskiej, które zostały zakończone w połowie roku 2018 i były w całości finansowane oraz realizowane przez Spółkę Restrukturyzacji Kopalń S.A. Koszt realizacji zadań wyniósł 2.691.139,77 zł.

Zadania inwestycyjne w trakcie realizacji

1 Przebudowa drogi powiatowej nr 5047S (ul. Dworcowa w Łaziskach i ul. Wodzisławska w Turzy Śląskiej)

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 5047S na odcinku 798 mb.

Planowany termin realizacji 28.06.2019 r.

Wartość zadania: **748.489,56 zł brutto**.

2 Opracowanie dokumentacji projektowej: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3512S (ul. Raciborska Belsznica – Rogów)”

Odcinek objęty dokumentacją wynosi ok 1,9 km. Początek opracowania: od skrzyżowania ul. Raciborskiej z ul. Czyżowicką w Belsznicy, koniec opracowania: do skrzyżowania ul. Raciborskiej z ul. Sportową w Rogowie.

Termin realizacji **31.07.2019 r.**

Wartość opracowania: **93.111,00 zł**

Na realizację uzyskano dofinansowanie z Gminy 46.555,50 zł.

3 Opracowanie dokumentacji projektowej: „Przebudowa drogi powiatowej nr 5020S – ul. Czarnieckiego w Wodzisławiu Śl.”

Odcinek objęty opracowaniem wynosi ok 2,1 km od skrzyżowania ul. Czarnieckiego z ul. Skrzyszowską w Wodzisławiu Śl. do skrzyżowania ul. Czarnieckiego z ul. Jastrzębską w Wodzisławiu Śl.

Termin realizacji: **29.11.2019 r.**

Wartość opracowania: **121.524,00 zł**.

Podsumowanie

Łącznie w 2018 roku na inwestycje przy drogach powiatowych wydano kwotę 17.769.345,00 zł w tym:

- 5.224.274,29 zł – dotacje z Gmin Powiatu,
- 8.677.202,54 zł – środki pochodzące z budżetu Powiatu,
- 582.400,00 zł – środki pochodzące z Ministerstwa Infrastruktury,
- 2.952.568,17 zł – środki pozyskane w ramach programów rządowych:
 - 868.412,38 zł – Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej,
 - 2.084.155,79 zł – Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016/2019,
- 58.900,00 zł – środki pochodzące z organizacji pożytku publicznego,
- 274.000,00 zł – środki pozyskane ze Spółki Restrukturyzacji Kopalń S.A.

W ramach tych środków oddano do użytkowania 7,762 km (52 575 m²) nowych nawierzchni jezdni. Poprawiono bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów poprzez wybudowanie 4,517 km nowych chodników oraz 1,24 km ścieżek rowerowych (10 590 m²), natomiast 3,408 km (5 150 m²) chodników zostało przebudowanych. Wybudowano również 3,36 km kanalizacji deszczowej.

Gmina/ Miasto	Wartość	Źródło finansowania					
		Powiat	Gmina/Miasto	Subwencja Ministerstwa Infrastruktury	Programy rządowe	Organizacja pożytku publicznego	Środki z SRK
Gmina Godów	2.086.557,40	1.086.557,40	1.000.000,00				
Gmina Gorzyce	1.719.250,85	836.347,68	882.903,17 ¹				
Gmina Lubomia	1.526.754,04	729.930,70	324.023,34	472.800,00			
Gmina Mszana	399.771,16	199.885,58	199.885,58				
Gmina Marklowice	768.430,24	384.215,12	384.215,12				
Miasto Pszów	1.225.362,95	612.681,48	612.681,47				
Miasto Radlin	1.051.063,95	525.531,98	525.531,97				
Miasto Rydułtowy	1.503.605,14	319.498,82	315.693,94		868.412,38 ²		
Miasto Wodzisław Śląski	7.120.656,16	3.947.560,67	979.339,70	109.600,00	2.084.155,79 ³		
Inne zadania	367.893,11	34.993,11				58.900,00	274.000,00
Razem	17.769.345,00	8.677.202,54	5.224.274,29	582.400,00	2.952.568,17	58.900,00	274.000,00

¹ Kwota dofinansowania Gminy Gorzyce obejmuje również kwotę dofinansowania zadania w trakcie realizacji.

² Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej.

³ Program Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej na lata 2016-2019.

III. Otrzymane odszkodowania za szkody spowodowane eksploatacją górnictw

W roku 2018 Powiatowy Zarząd Dróg pozyskał dla Powiatu łącznie kwotę 797.927,12 zł. Na sumę tę składają się odszkodowania za szkody na następujących drogach:

- ul. Rymera w Radlinie – 284.000,00 zł,
- ul. Kominka w Radlinie i Wodzisławiu Śl. – 274.000,00 zł,
- ul. Głóżyńska w Radlinie – 170.000,00 zł,
- ul. Plebiscytowa w Rydułtowach – 69.927,12 zł.

Z pozyskanych kwot w ubiegłym roku zrealizowano naprawę nawierzchni jezdni ul. Kominka w Radlinie i Wodzisławiu Śląskim, natomiast na rok 2019 zaplanowano naprawę szkód na ulicy Głóżyńskiej w Radlinie.

IV. Zakupy inwestycyjne

Powiatowy Zarząd Dróg prowadzi utrzymanie dróg powiatowych na terenie powiatu wodzisławskiego już od 20 lat. Do prawidłowego realizowania zadań niezbędne jest posiadanie sprawnych technicznie pojazdów utrzymaniowych oraz liczego sprzętu wykorzystywanego zarówno do letniego jak i zimowego utrzymania dróg. Zaznaczyć należy, iż wiele z użytkowanych maszyn znajduje się w eksploatacji od samego początku działalności Zarządu. Niezbędna jest więc konieczność stopniowej wymiany zużytego sprzętu oraz modernizacja istniejącego i zakup nowego sprzętu. W ramach posiadanego budżetu w roku 2018 zrealizowano następujące zdania usprawniające pracę tutejszej jednostki i działanie służb drogowych:

1 ***Dostawa samojezdnej, mechanicznej zmiatarki kompaktowej na potrzeby Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni***

Zakupiono fabrycznie nową, kompaktową zmiatarkę samojezdną do zmiatania jezdni i chodników. Do tej pory w użyciu służb jest jedna, wysłużona już zmiatarka elewatorowa, ciągniona za samochodem ciężarowym. Nowy sprzęt pozwoli skuteczniej dbać o czystość dróg powiatowych, szczególnie na terenie miast, gdzie kompaktowa zmiatarka lepiej poradzi sobie z zmiataniem ulic. Główną zaletą zmiatarek kompaktowych względem elewatorowych jest bowiem ich zwrotność, na co pozwala niewielki promień skrętu, a także niewielkie gabaryty umożliwiające zmiatanie szerszych chodników czy wysepek kanalizujących ruch na skrzyżowaniach, bądź innych trudno dostępnych dla zmiatarki elewatorowej miejsc. Koszt zakupu zmiatarki wyniósł 372.080,00 zł.

2 ***Dostawa opryskiwacza zawieszanego dla Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim z siedzibą w Syryni***

Zakupiono fabrycznie nowy opryskiwacz zawieszany o pojemności 400 l jako wyposażenie dla ciągnika John Deere będącego w użytkowaniu służb PZD. Pozwoli on na sprawne i szybsze likwidowanie chwastów przerastających chodniki w ciągach dróg. Koszt zakupu opryskiwacza 3.800,00 zł.

3 Dostawa zbiornika magazynowego solanki o pojemności 10.000 l z zaworami oraz węzami

Zakupiono fabrycznie nowy zbiornik na roztwór solanki. Został on połączony z eksploatowaną na zapleczu PZD wytwornicą solanki. Dzięki niemu możliwe jest zapewnienie wszystkim jednostkom sprzętowym pracującym jednocześnie przy zimowym utrzymaniu dróg powiatowych zaopatrzenia w solankę. Koszt zakupu i przygotowania instalacji wyniósł 26.076,00 zł.

4 Dostawa i uruchomienie stacji meteorologicznej na terenie zaplecza Powiatowego Zarządu Dróg w Syryni

Przed budynkiem administracyjno-biurowym PZD zainstalowano nową, profesjonalną stację meteorologiczną monitorującą takie parametry meteorologiczne jak temperatura powietrza, wilgotność, ciśnienie atmosferyczne, kierunek i siła wiatru czy wielkość opadów atmosferycznych. Dodatkowo stację wyposażono w czujniki pyłów PM_{2,5} i PM₁₀ do monitorowania stanu jakości powietrza. Koszt instalacji nowej stacji meteo wyniósł 10.099,00 zł.

5 Montaż kamer monitoringu drogowego w ciągu ul. Radlińskiej w Wodzisławiu Śl. i ul. Plebiscytowej w Rydułtowach

Na dwóch przejściach dla pieszych na których ruchem kieruje sygnalizacja świetlna, tj. w ciągu ul. Radlińskiej w Wodzisławiu Śląskim w rejonie Szkoły Podstawowej nr 10 oraz ul. Plebiscytowej w Rydułtowach w rejonie kościoła św. Jerzego, zainstalowano kamery monitoringu wraz z routerami LTE. Dzięki nim możliwe jest zdalne kontrolowanie warunków atmosferycznych oraz stanu nawierzchni w różnych miejscach powiatu, co jest szczególnie przydatne w trakcie prowadzenia zimowego utrzymania dróg. Zakup i instalacja urządzeń kosztowała 10.800,00 zł.

V. Realizacja zadań związanych z Bieżącym Utrzymaniem Dróg Powiatowych

1 Bieżące utrzymanie nawierzchni dróg powiatowych

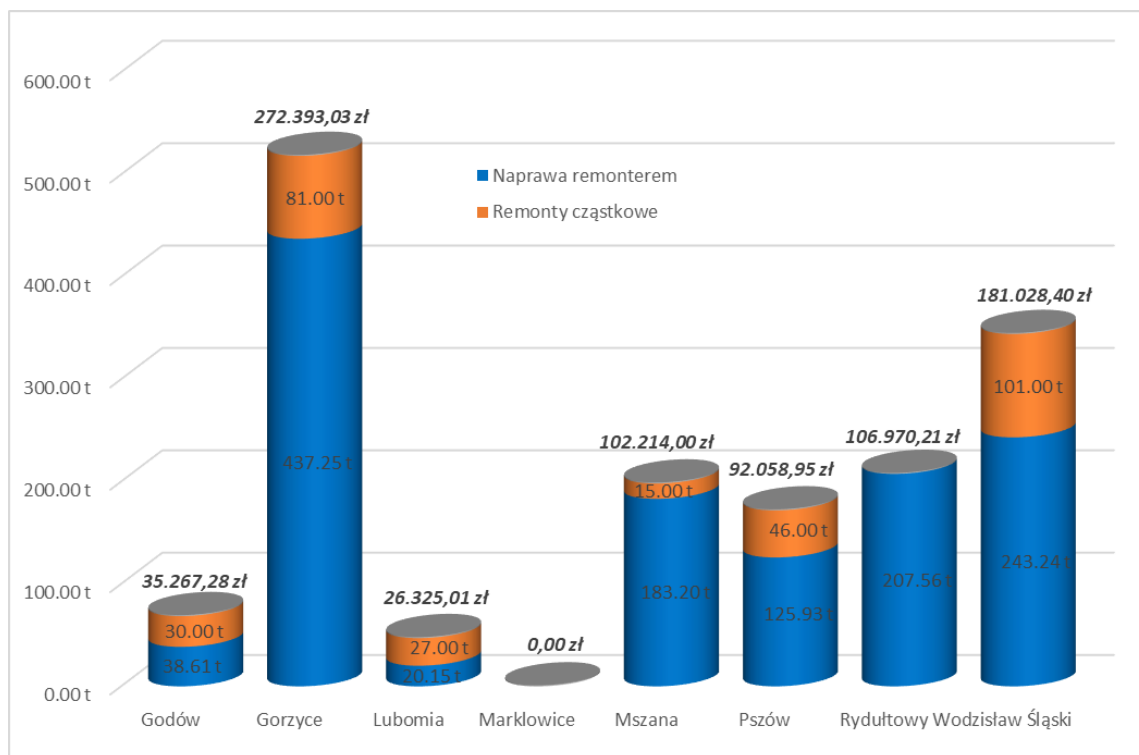
1.1 Roboty wykonywane systemem zleconym

W roku 2018 wzorem roku wcześniejszego zadania związane z bieżącym utrzymaniem nawierzchni dróg powiatowych realizowano za pomocą remonterów drogowych oraz metodą tradycyjną tj. poprzez wykonanie remontów cząstkowych. Również nawierzchnie betonowe chodników, ciągów pieszo-rowerowych czy ścieżek rowerowych naprawiano i remontowano w ramach tego zadania. Zakres wyżej opisanych robót przedstawiał się następująco:

- naprawy nawierzchni remonterem drogowym – w jezdniach bitumicznych zabudowano łącznie 300 ton mieszanki grysowo-emulsyjnej; koszt robót wyniósł 168.510,00 zł,
- remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych – roboty objęły zabudowę łącznie 1.256 tony betonu asfaltowego na gorąco za kwotę 647.747,38 zł,

- remonty cząstkowe nawierzchni betonowych – w ramach zadania wykonano między innymi remonty cząstkowe nawierzchni chodników, zabudowano lub wymieniono krawężniki drogowe lub obrzeża chodnikowe; wartość robót wyniosła 115.276,77 zł.

Poniżej przedstawiono wykres obrazujący zakres napraw nawierzchni asfaltowych zrealizowanych na drogach powiatowych z podziałem na poszczególne gminy Powiatu Wodzisławskiego.



1.2 Roboty wykonywane przez brygady patrolowo-interwencyjne PZD

Część prac z zakresu bieżącego utrzymania nawierzchni jezdni wykonywana była przez brygady patrolowo-interwencyjne Powiatowego Zarządu Dróg w Wodzisławiu Śląskim.

W roku 2018 siłami własnymi wykonywano remonty cząstkowe nawierzchni jezdni, zabudowując 26,28 t betonu asfaltowego na gorąco (za kwotę 5.656,77 zł), oraz bieżące naprawy masą bitumiczną na zimno w ilości 25,825 t (za kwotę 13.976,49 zł). Ponadto służby tutejszego zarządu wykonywały szereg prac brukarskich wśród których wymienić należy:

- budowę chodników przy dojeźdach do nowych przejść dla pieszych w ciągu ulic Wolności i Kokoszyckiej w Wodzisławiu Śląskim, Granicznej w Lubomi, Raciborskiej w Bełżnicy,
- przebudowę wysp kanalizujących przy ul. Bema w Rydułtowach,
- wymianę lub zabudowę krawężników między innymi przy ulicach Kraszewskiego i Kołtąja w Pszowie,

- umocnienie kostką granitową pobocza przy ul. Powstańców Śląskich w Łaziskach,
- naprawy cząstkowe chodników o łącznej powierzchni ponad 600 m².

2 Bieżące utrzymanie infrastruktury technicznej i urządzeń odwodnienia drogi

2.1 Roboty wykonywane systemem zleconym

W roku 2018 Powiatowy Zarząd Dróg zlecił wykonanie następujących zadań związanych z urządzeniami odwodnienia dróg:

- *Odmulenie rowów przydrożnych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego* – zadanie polegało na oczyszczeniu i udrożnieniu rowu przydrożnego zlokalizowanego w ciągu ulicy 1 Maja w Mszanie na odcinku od skrzyżowania z ul. Wesołą w kierunku przystanku autobusowego w rejonie Urzędu Gminy; wartość zadania wyniosła 17.158,59 zł;
- *Usunięcie szkód spowodowanych nawałnicą – naprawa umocnień rowu przydrożnego w ciągu drogi powiatowej nr 5019 S w Godowie* – zadanie realizowane było w związku ze szkodą spowodowaną nawałnicą jaka przeszła przez obszar powiatu wodzisławskiego w maju 2018 roku; obejmowało naprawę umocnień skarp i rowu zlokalizowanego przy ulicy 1 Maja w Godowie; wartość zadania wyniosła 31.947,05 zł;
- *Regulacja wpustów i studni rewizyjnych kanalizacji deszczowych w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Wodzisławskiego w 2018 roku* – prace polegały na regulacji wysokościowej wraz z wymianą elementów żeliwnych łącznie 2 włączów studni rewizyjnych i 29 wpustów kanalizacji deszczowej; prace prowadzone były na ulicach 1 Maja w Gołkowicach, Powstańców Śląskich w Skrzyszowie, Bolesława Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim i Dworcowej w Olzie; wartość robót wyniosła 65.116,20 zł;
- *Udrożnienie i umocnienie rowów przydrożnych przy drodze powiatowej nr 5007 S ul. Starowiejskiej w Wodzisławiu Śląskim* – zadanie obejmowało odmulenie rowu, umocnienie skarp i dna rowu oraz wymianę przepustów pod zjazdami na łącznym odcinku drogi o długości około 136 mb; koszt realizacji zadania to 45.058,44 zł.

2.2 Roboty wykonywane przez brygady patrolowo-interwencyjne PZD

Stałym zadaniem brygad patrolowo-interwencyjnych tutejszego Zarządu jest wykonywanie robót utrzymaniowych i remontowych urządzeń infrastruktury drogowej. W roku 2018 wykonano wiele zadań związanych z bieżącym utrzymaniem urządzeń drogowych czy ich modernizacji, wśród których na uwagę zasługują w szczególności:

- naprawa kolektora deszczowego w ciągu ulicy Bolesława Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim,
- montaż odwodnienia liniowego przy ulicy Wiosny Ludów w Markłowicach,
- naprawa rowów przydrożnych przy ulicy Starowiejskiej w Wodzisławiu Śląskim i Wodzisławskiej w Turzy Śląskiej uszkodzonych po nawałnicy w maju 2018 r.,

- montaż dodatkowych wpustów kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Karola Miarki w Pszowie,
- montaż odwodnienia liniowego w ciągu ulicy Dworcowej w Olzie,
- przebudowa 2 przepustów w ciągu rowów przydrożnych przy ulicy 1 Maja w Mszanie,
- montaż dodatkowych wpustów kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy św. Wawrzyńca w Wodzisławiu Śląskim,
- montaż dodatkowych wpustów kanalizacji deszczowej w ciągu ulicy Powstańców Śląskich w Łaziskach.

3 Zadania z zakresu inżynierii ruchu

W roku 2018 wprowadzono łącznie 25 nowych organizacji ruchu, w tym 5 projektów obejmowało całe ciągi dróg i były to:

- droga powiatowa nr 5009 S – ul. Piaskowa w Wodzisławiu Śląskim,
- droga powiatowa nr 5020 S – ul. Szybowa w Krostoszowicach,
- droga powiatowa nr 5023 S – ul. Armii Krajowej w Pszowie i ul. Krzyżkowicka w Rydułtowach,
- droga powiatowa nr 5037 S – ul. 1 Maja w Godowie i Gołkowicach,
- droga powiatowa nr 5048 S – ul. Dworcowa w Olzie i ul. Główna w Odrze.

Pracownik Powiatowego Zarządu Dróg zajmujący się Inżynierią Ruchu opracował łącznie 31 projektów organizacji ruchu, a służby tutejszego Zarządu usunęły w ciągu całego roku 98 znaków, ustawiono bądź wymieniono na nowe 692 znaki i poprawiono ustawienie 448 znaków.

Na realizację obowiązków zarządcy drogi związanych z bieżącym utrzymaniem urządzeń inżynierii ruchu drogowego w ciągu całego roku 2018 została wydana kwota 368.615,85 zł.

Na powyższą kwotę składają się następujące zadania:

- utrzymanie sygnalizacji świetlnych - 31.955,40 zł,
- odnowienie i odtworzenie oznakowania poziomego w tym:
 - oznakowanie cienkowarstwowe akrylowe na łącznej powierzchni 22.000 m² za kwotę 180.113,50 zł,
 - oznakowanie grubowarstwowe chemoutwardzalne na łącznej powierzchni 955,50 m² za kwotę 57.352,93 zł,
- zakup oznakowania pionowego za kwotę 79.539,72 zł,
- naprawa urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym
 - wymiana balustrady P-1 po wypadku drogowym na moście zlokalizowanym w ciągu ulicy Czyżowickiej w Wodzisławiu Śląskim – 6.629,70 zł,
 - naprawa z częściową wymianą barier energochłonnych w ciągu ulicy Podgórznej w Połomi – 4.987,50 zł,
 - zabudowa barier energochłonnych w ciągu ulicy Gorzyckiej w Czyżowicach – 4.869,80 zł,
 - naprawa poręczy na moście i wymiana bariery energochłonnej przy ulicy Chrobrego w Wodzisławiu Śląskim – 3.167,30 zł.

4 Utrzymanie zieleni przydrożnej

4.1 *Roboty wykonywane systemem zleconym*

Utrzymanie zieleni przydrożnej to przede wszystkim utrzymanie występującego przy drogach drzewostanu, ale także szeroko pojęte utrzymanie terenów zielonych. W roku 2018 przy pomocy wyłonionych w drodze zamówień publicznych podmiotów tutejszy Zarząd wyciął 115 drzew i sfrezował ich pnie poniżej poziomu gruntu. Wycięto drzewa których stan zdrowotny stwarzał realne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego lub wycinka realizowana była na wniosek mieszkańców. Prace utrzymaniowe obejmowały również cięcia pielęgnacyjne 141 szt. drzew. Łącznie na realizację ww. zadań wydatkowano 99.165,60 zł.

Koszenie mechaniczne poboczy dróg powiatowych na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego rozpoczęto 30 kwietnia i trwało ono do 25 października 2018 r. Koszt zleconego podmiotom zewnętrznym koszenia poboczy dróg powiatowych na terenie miasta Wodzisławia Śląskiego wyniósł 49.103,18 zł.

4.2 *Roboty wykonywane przez brygady patrolowo-interwencyjne PZD*

Również pracownicy grup patrolowo-interwencyjnych wykonywali wiele zadań związanych z utrzymaniem zieleni przydrożnej. W ten sposób wycięto 127 drzew, sfrezowano 136 pni oraz łącznie 4.740 mb krzewów i skupisk samosiejek zlokalizowanych w pasie drogowym. Ponadto udroźniono skrajnię pionową i poziomą poprzez przycinkę gałęzi drzew na odcinkach dróg o łącznej długości blisko 20 km.

Koszenie mechaniczne poboczy dróg powiatowych na terenie powiatu wodzisławskiego w roku 2018 rozpoczęto 27 kwietnia i trwało ono do późnej jesieni. Ostatni raz kosiarka wysięgnikowa pracowała przy drogach w dniu 5 października. Realizowane było ono za pomocą sprzętu własnego tj. ciągnika i kosiarki wysięgnikowej. Ponadto pracownicy tutejszej służby wykonywali za pomocą kosiarki oraz kos spalinowych koszenie uzupełniające. Szczególnie konieczne było to w miejscach, do których utrudniony był dostęp kosiarki wysięgnikowej, tj. wokół drzew, słupów, znaków, przy barierach ochronnych itp.

5 Pozostałe prace utrzymaniowe i interwencyjne

W ramach bieżących prac utrzymaniowych realizowanych przez brygady interwencyjno-patrolowe PZD wykonywane były między innymi takie zadania jak:

- odświeżenie powłok malarskich barier chodnikowych oraz barier na obiektach mostowych,
- uzupełnienie poboczy dróg destruktem asfaltowym,
- zmiatanie mechaniczne nawierzchni jezdni wykonywane w ciągach wszystkich dróg powiatowych będących w utrzymaniu PZD,
- ręczne czyszczenie i zmiatanie jezdni i chodników,
- porządkowanie poboczy z porzuconych śmieci,
- inne roboty interwencyjne, w tym między innymi drobne naprawy uszkodzonych elementów pasa drogowego, zabezpieczanie miejsc niebezpiecznych itp.

6 Współpraca z Zakładem Karnym w Raciborzu

W okresie od 18 stycznia do 31 grudnia 2018 r. obowiązywała umowa pomiędzy tutejszym Zarządem a Zakładem Karnym w Raciborzu. Zgodnie z nią, Zakład Karny delegował nieodpłatnie do prac publicznych skazanych odbywających kary w tamtejszym więzieniu. Jednorazowo do prac publicznych kierowanych było od 1 do 5 skazanych, a sumarycznie w ciągu całego roku 2018 w Powiatowym Zarządzie Dróg zatrudnienie znalazło 5 skazanych.

7 Zadania związane z bieżącym utrzymaniem dróg przekazane Gminom w drodze porozumień

Wzorem lat poprzednich, w roku 2018 zadania związane z letnim i zimowym utrzymaniem chodników i zieleni przydrożnej przy drogach powiatowych leżących w granicach administracyjnych gmin Pszów, Rydułtowy, Mszana i Markłowice zostały przekazane na mocy porozumień tamtejszym Gminom. Na realizację porozumień Powiat przeznaczył dotację celową w wysokości 110.000,00 zł z podziałem:

- dla Gminy Mszana – 30.000,00 zł
- dla Gminy Rydułtowy – 35.000,00 zł
- dla Gminy Markłowice – 10.000,00 zł
- dla Gminy Pszów – 35.000,00 zł.

Porozumienie przekazujące Miastu Radlin utrzymanie dróg powiatowych w jej granicach administracyjnych zawarte w październiku 2015 r. obowiązywało do 30 czerwca 2018 r. Na ten okres Powiat udzielił Miastu dotacji celowej na utrzymanie dróg w wysokości 178.500,00 zł. W dniu 22 czerwca 2018 r. zawarte zostało pomiędzy Miastem a Powiatem kolejne porozumienie na utrzymanie dróg powiatowych które obowiązywać będzie do 30 czerwca 2021 r. Na drugą połowę roku 2018 udzielona została dotacja w takiej samej wysokości jak w pierwszej połowie roku, tj. 178.500,00 zł.

8 Inne zadania związane z administrowaniem i utrzymaniem dróg powiatowych

8.1 Przeglądy okresowe dróg i obiektów mostowych

Realizując obowiązki nakładane na administratorów obiektów budowlanych przez Prawo budowlane, PZD zlecił osobom posiadającym stosowne uprawnienia budowlane przeprowadzenie rozszerzonych przeglądów okresowych dróg i obiektów mostowych, które są wykonywane raz na 5 lat.

Z przeglądów podstawowych obiektów mostowych wykonanych w roku 2017 wynikało, że średnia ocena wszystkich obiektów wyniosła 3,35, natomiast ocena ta ustalona na podstawie przeglądów okresowych z roku 2018 wzrosła do poziomu 3,50. Wzrost ten możliwy był między innymi dzięki realizacji zadania pn. „Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 3512 S (km 10+371) ul. Raciborskiej w Syryni”, a także rozbiórce wiaduktów drogowych zlokalizowanych nad nieczynną linią kolejową w ciągu ulic Czarnieckiego oraz Mszańskiej w Wodzisławiu Śląskim, wykonanych przez Spółkę Restrukturyzacji Kopalń. Jednak zgodnie ze zaleceniem przeprowadzonych kontroli konieczne było opracowanie ekspertyzy stanu technicznego wiaduktu drogowego na ul. Powstańców Śl. w Bluszczowie. W jej wyniku obiekt został dopuszczony do użytkowania na okres do dwóch lat pod określonymi warunkami, w tym

ograniczeniu tonażowym do 10 ton. Zgodnie z przeprowadzoną analizą konieczna jest rozbiórka istniejącego wiaduktu oraz budowa nowego.

8.2 Zbieranie i utylizacja zwłok zwierzęcych z dróg powiatowych

Na drogach publicznych dochodzi niejednokrotnie do zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt dzikich - saren, dzików, borsuków czy lisów, ale również zwierząt udomowionych, takich jak psy czy koty. Jednym z obowiązków zarządcy drogi publicznej jest zbieranie i utylizacja zwłok zwierzęcych i ich części znajdujących się na drodze publicznej. PZD zleca zbieranie i utylizację zwłok zwierzęcych przedsiębiorcy spełniającemu warunki i wymagania norm prawnych odnośnie postępowania z odpadami pochodzenia zwierzęcego. Koszt niniejszych usług w roku 2018 wyniósł 33.352,85 zł.

VI. Zimowe Utrzymanie Dróg w Sezonie 2017/2018

Jednym z ważnych aspektów statutowej działalności Powiatowego Zarządu Dróg jest zagwarantowanie wszystkim uczestnikom ruchu drogowego pełnego bezpieczeństwa podczas występowania trudnych i uciążliwych warunków atmosferycznych, szczególnie w okresie zimowym. W tym celu w okresie od 15 października 2017 r. do 15 kwietnia 2018 r. prowadzono na drogach powiatowych działania dotyczące zimowego utrzymania dróg (ZUD). Podobnie jak w latach poprzednich również w sezonie zimowym 2017/2018 akcja zimowego utrzymania dróg prowadzona była za pomocą sprzętu obcego – wylonionego w drodze przetargów nieograniczonych oraz sprzętu będącego własnością Powiatowego Zarządu Dróg. Drogi powiatowe na terenie powiatu wodzisławskiego (poza drogami na terenie gminy Radlin) podzielone zostały na 6 rejonów utrzymania, gdzie pracowało sześć piaskarko – solarek z pługami oraz jeden opłuzony ciągnik z rozrzutnikiem. Do obsługi sprzętu zimowego utrzymania pracującego w terenie były w dyspozycji koparko – ładowarka i ładowarka, a także wytwornica solanki. Dodatkowo, w przypadku wystąpienia trudnych warunków atmosferycznych, PZD miał do dyspozycji 9 samochodów ciężarowych wyposażonych w pługi, jako sprzęt pomocniczy dla piaskarko-solarek. Każdy pojazd biorący udział w pracach zimowego utrzymania dróg w rejonach został wyposażony w nadajnik GPS, pozwalający kontrolować i koordynować prace związane z ZUD.

Drogi na terenie Miasta Radlin zgodnie z zawartym porozumieniem były obsługiwane przez Zakład Gospodarki Komunalnej w Radlinie.

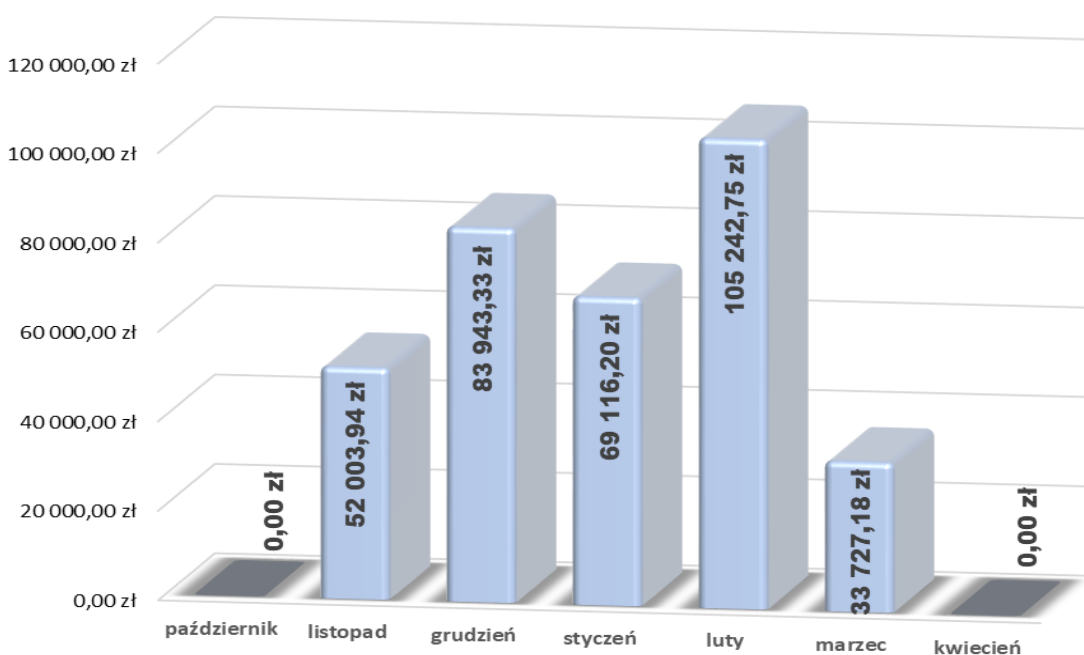
Dla sprawnego funkcjonowania zimowego utrzymania dróg istotne jest właściwe przygotowanie dróg do warunków zimowych. W tym celu brygady patrolowo-interwencyjne przed rozpoczęciem sezonu zimowego oznakowały znakami ostrzegawczymi A-32 „oszronienie jezdni” odcinki dróg na których istnieje prawdopodobieństwo oszronienia w okresach, gdy jeszcze nie występuje na innych fragmentach dróg. Dotyczy to przede wszystkim wiaduktów i mostów zlokalizowanych w ciągach dróg. Jednocześnie przed okresem zimowym przy odcinkach dróg na których często dochodzi do zawiewania śniegu z pól ustawiono siatki przeciwnieźne.

Powiatowy Zarząd Dróg prowadzi również monitoring warunków pogodowych mając do dyspozycji dwie stacje meteorologiczne zlokalizowane na terenie zaplecza PZD oraz w Gołkowicach przy ulicy Celnej. Na uwagę zasługuje fakt, iż w okresie zimy łącznie przez 47 dni średnia dobową temperatura utrzymywała się poniżej 0 °C.

Akcja czynna zimowego utrzymania dróg w sezonie 2017/2018 była prowadzona łącznie przez 35 dni i obejmowała 43 wyjazdy sprzętu na drogi. Do zwalczania śliskości zużyto około 860 ton soli drogowej oraz niespełna 151 000 litrów solanki. Koszt usług zimowego utrzymania dróg świadczonych przez podmioty zewnętrzne wyniósł w sezonie 2017/2018 300.071,15 zł, a wartość zużytego do likwidacji śliskości materiału wyniosła 230.618,85 zł.

Zimowe utrzymanie chodników tutejszy Zarząd prowadził przy wykorzystaniu firmy zewnętrznej wyłonionej w przetargu nieograniczonym oraz interwencyjnie siłami własnymi PZD. Usługi zimowego utrzymania chodników prowadzone były na czterech rejonach na terenie gmin Godów, Gorzyce, Lubomia i Wodzisław Śląski, obejmujących łącznie sieć chodników o długości 84,25 km. Chodniki na terenie pozostałych gmin utrzymywane były przez właściwe Urzędy Gmin na mocy zawartych w tym zakresie porozumień. Łączny koszt odśnieżania i posypywania chodników zleconych firmie zewnętrznej wyniósł 43.965,19 zł.

Całkowity koszt prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych w sezonie 2017/2018 (materiały, najem sprzętu obcego itp.), nieuwzględniający dróg na terenie miasta Radlin oraz pracy sprzętu własnego PZD zamknął się w kwocie 574.655,19 zł. Na poniższym wykresie przedstawiono koszty zakupu usług zimowego utrzymania dróg w podziale na poszczególne miesiące sezonu.



Ponadto w okresie od 15 października 2018 r. trwa kolejny już sezon zimowego utrzymania dróg. W czasie do 31 grudnia 2018 r. do zwalczania śliskości zużyto 345,50 tony soli drogowej, a do odśnieżania i posypywania wszystkich dróg przystępowano łącznie 14 razy. W okresie tym zakupiono również sól drogową luzem w ilości ponad 500 ton oraz sól workowaną w ilości 38 ton.

VII. Działalność administracyjna

Bardzo ważnym elementem w prawidłowym funkcjonowaniu Powiatowego Zarządu Dróg jest działalność administracyjna. W jej ramach wydawane są wszelkiego rodzaju

decyzje administracyjne określające warunki techniczne wejścia w pas drogowy, jak również zezwalające na zajęcie pasa drogowego wraz z pozwoleniem na umieszczenie urządzeń obcych. Zgodnie z ustawą o zamówieniach publicznych przygotowuje się i przeprowadza wiele przetargów nieograniczonych oraz zleceń o wartości poniżej 30.000 Euro. Prowadzono również postępowania prawne, których zakres obejmował między innymi: przygotowywanie stosownych uгод i porozumień odnośnie usuwania szkód górniczych, wspólnej realizacji zadań z gminami Powiatu Wodzisławskiego oraz spraw związanych z wypłatą odszkodowań za szkody poniesione przez użytkowników dróg na drogach powiatowych.

W roku ubiegłym pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg przyjęli wnioski, rozpatrzyli i wydali decyzje, postanowienia, opinie lub uzgodnienia w sprawach dotyczących statutowej działalności, które obejmowały:

- **342** decyzje administracyjne i **7** postanowień w sprawach o zezwolenie na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie w pasie drogowym urządzeń obcych i reklam,
- **180** decyzji administracyjnych i **5** postanowień w sprawach o ustalenie warunków technicznych wykonania zjazdów z dróg powiatowych oraz uzgodnienia lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym, a także planów zagospodarowania przestrzennego i lokalizacji inwestycji,
- **285** opinii do projektów stałej lub czasowej organizacji ruchu,
- **31** zezwoleń na korzystanie z dróg w sposób szczególny.

Ponadto w 2018 roku przeprowadzono:

- **56** przetargów nieograniczonych, obejmujących:
 - **29** przetargów na roboty budowlane,
 - **3** przetargi na zakupy i dostawy,
 - **24** przetargi na usługi,
- **233** zamówienia o wartości poniżej 30.000,00 Euro,
- **10** zamówień udzielonych z wolnej ręki.

Na uwagę zasługuje fakt, iż wielokrotnie w ciągu roku pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg brali udział w spotkaniach organizowanych w celu rozwiązywania powstających problemów dotyczących modernizacji, remontów i utrzymania sieci dróg powiatowych. Uczestniczyli także w wielu spotkaniach związanych z przekazaniem, kontrolą i odbiorami robót budowlanych realizowanych inwestycji.

Przedstawiciele Powiatowego Zarządu Dróg organizowali i uczestniczyli w wizjach lokalnych mających na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach oraz poprawę życia mieszkańców naszego Powiatu, pomagając im niejednokrotnie w rozwiązywaniu problemów związanych z zamieszkaniem w pobliżu pasów drogowych. Byli także stałymi członkami Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowych.

VIII. Podsumowanie

Realizowane przez naszą jednostkę zadania w zakresie administrowania drogami powiatowymi stale prowadzą do poprawy stanu infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Wodzisławskiego zarówno w zakresie prowadzonych inwestycji, jak też spraw związanych z bieżącym utrzymaniem dróg. W roku 2018 na realizację swoich zadań statutowych dysponowaliśmy kwotą 27.804.325,00 zł. Pozwoliło to na realizację wielu zadań na rzecz bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg. Należy jednak zaznaczyć, iż ceny na rynku usług budowlanych, w tym drogowych, znacznie wzrosły względem lat ubiegłych. W 2018 roku aż 9 – krotnie wystąpiła konieczność unieważnienia postępowań przetargowych, gdyż ceny zaproponowane przez oferentów przekraczały zabezpieczone środki finansowe.

W roku ubiegłym udało się także wygospodarować środki na zakupy inwestycyjne służące wyposażeniu naszych służb. Najbardziej znaczącym był zakup zmiatarki kompaktowej, która znakomicie sprawdza się na naszych drogach. Niemniej jednak obecnie trwający sezon zimowy po raz kolejny wskazuje, iż niezbędnym byłoby wybudowanie magazynu na materiały służące do zimowego utrzymania dróg.

Wykonywanie zadań statutowych naszej jednostki było możliwe dzięki współpracy i życzliwości Zarządu Powiatu, radnych oraz władz samorządowych Powiatu Wodzisławskiego. Porównując nakłady finansowe przeznaczone na zadania inwestycyjne na drogach powiatowych w ostatnich czterech latach można zauważyć ich systematyczny wzrost. W roku 2016 nakłady wzrosły o 19%, w roku 2017 o ponad 25%, natomiast w roku 2018 o 61% względem lat poprzednich. Mamy nadzieję, iż stojąc przed nowymi wyzwaniami w roku 2019 wspólnymi siłami będziemy działać na rzecz dalszej poprawy infrastruktury drogowej.